



A

PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

INVESTOR			
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno			
			
VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Tomáš NAVRÁTIL		
VYPRACOVAL	Ing. Tomáš NAVRÁTIL		
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ		
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ	INVESTOR : SÚS JMK, p.o.k.	DATUM	5/2017
NÁZEV AKCE: Most ev.č. 15255-1 přes Řeznovický potok v Řeznovicích		FORMÁT	A4
		MĚŘÍTKO	
		ÚČEL	PDPS
		ČÍS. ZAKÁZKY	17060
		ARCHIVNÍ ČÍS.	A.5_POV.zip
NÁZEV PŘÍLOHY: PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY		ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA A.5

DOKUMENTACE
PDPS

Most ev.č. 15255-1 přes Řeznovický potok v Řeznovicích

PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

Identifikační údaje

Název akce: Most ev.č. 15255-1 přes Řeznovický potok v Řeznovicích
Kraj: Jihomoravský
Okres: Brno-venkov
Objednatel dokumentace: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k.
Žerotínovo náměstí 449/3
602 00 Brno, Veveří
IČ:70932581

Stavbu zajišťuje: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje p.o.k.
oblast Brno
Ořechovská 541/35
619 00 Brno, Horní Heršpice
IČ: 709 32 581

Projektant: Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.
Osová 20
625 00 Brno, Starý Lískovec
IČ:46974806
vedoucí. projektant - Ing. Martin Řehulka (AI:1003412)
zodp. projektant - Ing. Tomáš Navrátil

Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Stavba leží v intravilánu na silnici III/15255 v místní části Řeznovice města Ivančice. Stavba řeší rekonstrukci stávajícího jednopolevého mostu přes Řeznovický potok.

Stávající most je proveden jako trémový, železobetonový, vetknutý do úložných prahů. Spodní stavbu tvoří betonové tížné opěry a vodorovná vetknutá křídla.

Po mostě je vedena silnice 3. třídy. Most leží v přímé před pravotočivým obloukem. Za mostem se nachází styková křižovatka s místní komunikací. Niveleta na mostě klesá ve směru staničení. Most je vybaven zábradlím.

Most vzhledem ke svému stavu a ostatním skutečnostem bude celkově rekonstruován.

Záměrem stavby je sanace stávající nosné konstrukce a spodní stavby mostu a výměna mostního příslušenství. Světlost mostního otvoru 3,55 m zůstane zachována.

Délka úpravy komunikace je navržena 25,0 m. Komunikace bude plynule napojena na stávající stav.

Koryto potoka bude vyčištěno od nánosů. Podél opěr budou břehy zpevněny těžkým kamenným záhozem s vyklínováním a prosypaným povrchem.

Rekonstrukce mostu bude probíhat za vyloučeného provozu na silnici III/15255. Objízdná trasa bude vedena po stávajících komunikacích 3. třídy a po místní komunikaci mezi obcí Biskoupky a místní částí Hrubšice obce Ivančice.

Na povodní straně se v těsné blízkosti mostu nachází ocelová lávka pro pěší. Lávka zůstane zachována. Průchod chodců po stávající lávce bude umožněn i během stavby.

Po komunikaci je vedena veřejná autobusová linka Ivančice, náměstí - Ivančice, Hrubšice provozovaná společností ADOSA a.s. Autobusy budou jezdit po místní šterkové komunikaci v místní části Řeznovice. Komunikace bude před zahájením vyspravena zavibrováním šterkodrti. Zastávky v Řeznovicích budou přesunuty na začátek a konec objízdne trasy.

Předpokládaná doba trvání opravy mostu je 11 týdnů. Doba trvání dopravních omezení se předpokládá v délce 9 týdnů.

Předpokládaný rok realizace záměru 2018. Stavba jako taková bude probíhat v jedné etapě.

Zařízení staveniště bude zřízeno na dočasně uzavřené části komunikace a přilehlých pozemcích v rámci dočasného záboru. Plocha staveniště pro výstavbu mostu je 570 m². Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby.

Podrobný popis zájmového území, vlastnické vztahy a využití parcel viz přílohu Průvodní zpráva.

Obvod staveniště

Obvod staveniště byl stanoven tak, aby umožnil přístup ke stavbě a současně byly minimalizovány nutné zábory dalších pozemků. Prostor staveniště je omezen prostorem mezi křižovatkami. Situace a obvod staveniště je vyznačen v příloze Situace stavby.

Postup provádění stavby

Postup provádění stavby je uveden v příloze POV – Harmonogram prací. Provedení rekonstrukce mostu je předpokládáno v době 11 týdnů. Stavba mostu bude probíhat v jedné etapě.

Předání stavby do užívání

Rekonstrukce mostu bude probíhat v jedné etapě.

Do předčasného užívání je možné stavbu předat jen pro dokončovací práce - úpravy pod a okolo mostu.

Napojení stavby na zdroje

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby a závisí na jeho zvyklostech a zkušenostech.

Vodu pro ošetřování betonu je třeba zajistit ze zdrojů zhotovitele.

Beton bude dovážen z betonárky.

Nakládání s odpady

Během stavby vznikne stavební činností odpadový materiál. Nakládání s odpady ze stavby musí probíhat v souladu se zákonem 185/2001 Sb. – Zákon o odpadech. Nakládání s odpady je popsáno v příloze Průvodní zpráva.

Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Staveniště bude řádně vyznačeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb. Rozsah stavby ani nároky na její provádění nepřekračují nároky běžné stavby.

Stavba bude maximálně zabezpečená tak, aby nedošlo ke znečištění vody v potoce.

Užívání vody bude řešeno tak, aby nedošlo ke znečištění vodních toků. Pro případ ekologické havárie vypracuje zhotovitel před zahájením stavby havarijní plán. Pro případ povodňových průtoků vypracuje zhotovitel povodňový plán.

Přístupy na staveniště

Přístup na stavbu je přímo ze silnice III/15255 z obou stran. Prostor pro parkování stavebních mechanismů je v rámci dočasného záboru.

Zvláštní podmínky na provádění staveb

Dodavatel stavby bude dodržovat zejména „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“ v platném znění, případně další požadavky investora.

Návrh řešení dopravy

Rekonstrukce mostu bude probíhat za vyloučeného provozu na silnici III/15255 v jedné etapě. Doprava bude vedena po stávajících komunikacích 3. třídy a po místní komunikaci mezi obcí Biskoupky a místní částí Hrubšice obce Ivančice.

Po komunikaci je vedena veřejná autobusová doprava. Autobusy budou jezdit po místní šterkové komunikaci v místní části Řeznovice. Zastávky v Řeznovicích budou přesunuty na začátek a konec objízdné trasy.

Provizorní dopravní opatření je uvedeno v příloze SO 182 - DIO. Předpokládaná doba dopravních omezení během výstavby mostu je 9 týdnů.

Brno, 5/2017

Ing. Tomáš Navrátil

Akce
Most ev.č. 15255-1 přes Řeznovický potok v Řeznovicích
POV

Zakázka
17060
Stupeň
PDPS

Harmonogram prací		Měsíc/týden																							
		1				2				3				4				5				6			
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
ETAPA I	Přípravné práce, vyznačení dopravního značení, zřízení zařízení staveniště, vytyčení staveniště, vytyčení sítí																								
	Odstranění vozovky na mostě a předmostí v upravovaném úseku komunikace																								
	Demontáž zábradlí																								
	Demolice ŽB říms, odstranění izolace																								
	Výkopy a odkopy pro sanaci NK a novou přechodovou oblast																								
	Sanace podhledu NK a spodní stavby (průběžně)																								
	Nová vyrovnávací ŽB deska, vč. obetonování rubu opěr a nadbetonování křídél																								
	Izolace NK, zásypy opěr (vč. zhotovení nové přechodové oblasti)																								
	Betonáž říms, přechodových klínů říms																								
	Vybudování nové konstrukce vozovky s jejím napojením na stávající komunikaci																								
	Úpravy kolem mostu																								
	Osazení bezpečnostních prvků (silniční ocelové zábradlí, zábrana proti pádu osob)																								
	Vyčištění koryta potoka, zpevnění břehů pod mostem																								
	Dokončovací práce, uvedení pozemků staveniště do původního stavu																								
DIO																									
	Vyloučený provoz na silnici III/15255																								